



COMITÊ GESTOR DO FUNDO DE TRANSPORTES TERRESTRES E  
HIDROVIÁRIOS  
MINISTÉRIO DA CIÊNCIA E TECNOLOGIA

Ata da 2ª REUNIÃO DO COMITÊ GESTOR DO FUNDO SETORIAL DE  
TRANSPORTES TERRESTRES E HIDROVIÁRIOS

Data: 08 de agosto de 2003

Local: Ministério da Ciência e Tecnologia - Brasília

Horário: 15h00min às 18h00min

## 1. PRESENTES

### 1.1. Membros Titulares do Comitê Gestor

**Presidente:** Jorge de Almeida Guimarães (MCT)

**Membros:** Glênio Moraes de Oliveira (MT)  
Ronaldo Cabral Magalhães (ANTT)  
Michel Chebel Labaki Júnior (FINEP)  
José Roberto Drugowich de Felício (CNPQ)  
José Eugênio Leal (Comunidade científica)  
Anísio Brasileiro de Freitas Dourado (Comunidade Científica)  
Edgar Teixeira (Setor Privado)  
Alfredo Peres da Silva (Setor Privado)  
Lucimar Silva Lopes Coutinho (Setor Privado)

### 1.2. Equipe Técnica e Convidados

Felizardo Penalva da Silva – Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico (CNPq)  
José Antônio Silvério (Coordenador do GAT/CT-TRANSPORTES) – MCT  
Celso Otávio Cortes de Trindade (Titular do GAT/CT-TRANSPORTES) – FINEP  
Francelino Lamy de Miranda Grando (Secretário de Política de Informática e Tecnologia) – MCT  
Beto Ferreira Vasconcelos (Secretário Adjunto de Política de Informática e Tecnologia) – MCT  
Jorge Henrique Coutinho de Castro – MCT/SEITEC  
Maria Teresa dos Santos – MCT/SEITEC

## 2 – ANDAMENTO DA REUNIÃO

### 2.1 – Abertura

O Presidente do Comitê, Dr. Jorge de Almeida Guimarães, abriu a reunião, agradeceu a presença dos membros do Comitê e apresentou o Profº. Francelino Grando – Secretário de Política de Informática e Tecnologia – destacando a provável e futura mudança da presidência do Comitê Gestor. Apresentou, em seguida, informações gerais sobre os Fundos Setoriais, com destaque para o panorama dos recursos comprometidos e livres, bem como as diretrizes do Ministério da Ciência e Tecnologia para atuação dos Fundos, enfatizando a necessidade de uma maior integração entre os Fundos Setoriais e a mais ampla divulgação e transparência em todas as ações que os Fundos estão desenvolvendo.

Expôs a formação dos Grupos de Apoio Técnico (“GAT’s”). Enfatizou que esses Grupos foram idealizados com o objetivo de servirem de interlocução entre as Agências e os Comitês Gestores, no sentido de manter contato permanente e sistemático.

Ressaltou que a dimensão dos temas da área de transportes que demandam a atuação da área científica e especialmente da área tecnológica têm uma distância muito grande em relação à expressão financeira do Fundo.

## **2.2 – Aprovação da Ata da 1ª Reunião**

A ata foi aprovada, tendo sido excluídos os 04 (quatro) últimos parágrafos da minuta apresentada, mediante solicitação dos Membros do Comitê.

## **2.3 – Apresentação –**

O Eng. José Antônio Silvério, Coordenador do GAT do CT-Transportes, apresentou um relato sobre o Fundo de Transportes, enfatizando: (i) a Lei 9.992 de 24/07/2000 que instituiu o CT-Transportes; (ii) o Decreto nº 4.324 de 06/08/2002 que regulamentou o CT-Transportes; (iii) a Portaria MCT Nº 329 de 06/06/2003 nomeando os Membros do Comitê Gestor do Fundo; (iv) as atribuições do Comitê Gestor e (v) o histórico financeiro e orçamentário do Fundo.

Nesse último ponto, foi feita uma retrospectiva, para que os novos Membros se inteirassem do assunto. Na previsão orçamentária para o ano de 2002 foi previsto R\$ 7.922.694,00; Limite de Empenho de R\$ 5.960.285,00; Liberados R\$ 3.400.710,00.

Para o ano de 2003 a Previsão Orçamentária é de R\$ 2.370.248,00; Limite de Empenho de R\$ 2.367.248,00; já foram repassados R\$ 167.541,00 para o CNPq para bolsas e outras despesas operacionais.

O saldo Orçamentário, que não é Financeiro, disponível para o ano de 2003 é de R\$ 2.199.697,00.

Os recursos orçamentários previstos para os anos de 2002 e 2003 não foram disponibilizados para o Fundo. Logo o saldo orçamentário previsto para 2003 é de R\$ 2.199.697,00, insuficiente para atender os compromissos já assumidos, cujo total atinge o montante de R\$2.765.155,00. Os compromissos assumidos em 2002, portanto, superam os recursos disponíveis em R\$565.458,00.

Foram apresentados a relação dos projetos contratados pelo Fundo de Transportes em dezembro de 2002.

Com base no exposto foram apresentadas duas possíveis soluções para apreciação do Comitê: (i) ajuste orçamentário na rubrica de Capital dos projetos contratados, mediante concordância dos coordenadores; (ii) quitar integralmente o

compromisso, sendo parte com os recursos disponíveis em 2003 e o que o supera com os recursos orçamentários previstos para o ano de 2004.

## **2.4 – Debates**

Os Membros do Comitê levantaram questões referente à primeira e única reunião do Comitê Gestor do Fundo de Transportes, principalmente no que se refere ao “modus operandi” utilizado para aprovação dos projetos apresentados em caráter excepcional e sugeridos ao Comitê.

Foi esclarecido pelo Grupo de Apoio Técnico e pelo Dr. Michel Chebel Labaki Júnior, representante da FINEP, que alterações ou rescisão de compromissos assumidos com contrapartida do setor produtivo, podem ensejar penalidades previstas contratualmente.

Os debates no Comitê Gestor cingiram-se à definição da forma de tratamento dos atuais projetos contratados, à forma de negociação dos valores contratados em superação ao orçamento de 2003, à necessidade de alcançar um resultado que permita conferir nova estratégia para o Fundo com aproveitamento integral do orçamento de 2004.

Outro ponto levantado pelo Comitê Gestor foi a forma de avaliação dos projetos contratados, tendo sido suscitada a possibilidade de apreciação pelo próprio Comitê. Foi esclarecido que é impraticável e inadequada a avaliação de projetos por parte do Comitê, cujo papel deveria concentrar na definição de diretrizes e prioridades para os investimentos.

## **3 – DELIBERAÇÕES**

- O Comitê Gestor autorizou o Grupo de Apoio Técnico (GAT) a compor com os coordenadores dos projetos em andamento a adequação das parcelas previstas para o ano de 2003, de tal sorte que o orçamento livre seja suficiente para quitar os compromissos sem afetar o orçamento de 2004. Na hipótese de insucesso, os pontos divergentes serão novamente apreciados pelo Comitê Gestor.
- O Comitê Gestor deliberou no sentido de conhecer os projetos em andamento por meio de apresentações nas reuniões ordinárias, tendo sido definido o projeto ITA/COMPSYS e mais dois outros para a primeira apresentação.
- Mediante solicitação do presidente, o Comitê Gestor deliberou no sentido de avançar nos novos investimentos, sempre que possível por meio de editais, não obstando a continuidade dos projetos em andamento, independentemente da modalidade de contratação.
- O Comitê Gestor deliberou no sentido de destacar aos coordenadores de projetos a necessidade da busca de parceiros na iniciativa privada.
- Nada mais a ser tratado, a reunião foi encerrada pelo Sr. Presidente.

## **4. Assinaturas**

---

Jorge de Almeida Guimarães  
Presidente  
Ministério da Ciência e Tecnologia

---

Glênio Moraes de Oliveira

(Titular) – Ministério dos Transportes

---

Michel Chebel Labaki Júnior  
(Titular) – Financiadora e Estudos e Projetos - FINEP

---

José Roberto Drugowich de Felício  
(Titular) - Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico -CNPq

---

Ronaldo Cabral Magalhães  
(Titular) – Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT

---

José Eugênio Leal  
(Titular) – Comunidade Científica -PUC-RJ

---

Anísio Brasileiro de Freitas Dourado  
(Titular) – Comunidade Científica - UFPE

---

Alfredo Peres da Silva  
(Titular) – Setor Produtivo - NTC

---

Lucimar Silva Lopes Coutinho  
(Titular) – Setor Produtivo – IDAQ

**Obs: Ata aprovada**