

**MINISTÉRIO DA CIÊNCIA E TECNOLOGIA
SECRETARIA EXECUTIVA**

FUNDO SETORIAL DE TRANSPORTES TERRESTRES E HIDROVIÁRIOS

**ATA DA 4ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO COMITÊ GESTOR DO FUNDO
SETORIAL CT-TRANSPORTES**

Data: 31 de maio de 2004

Local: Sala dos Conselhos – Ministério da Ciência e Tecnologia – MCT/Brasília

Horário: das 14h30 às 18h

1. PRESENTES

1.1. Membros Titulares do Comitê Gestor

Presidente: Carlos Augusto de Azevedo - MCT do Comitê

Membros: Alfredo Peres da Silva - NTC -Setor Empresarial

Anísio Brasileiro de Freitas Dourado - UFPE Comunidade Científica

Chequer Jabour Chequer - MT

José Roberto Drugowith - CNPQ

José Eugênio Leal - PUC-RJ Comunidade Científica

Michel Chebel Labaki – FINEP

Ronaldo Cabral Magalhães – ANTT

Lucimar Silva Lopes Coutinho – Setor Produtivo

1.2 Equipe Técnica e Convidados

Aldo Pinheiro da Fonseca - MCT

Clotilde Paião Correia de Sousa - MCT

Rita Rodrigues de Assunção - MCT

Francisco Cleodato Porto Coelho - MCT

José Antônio Silvério – MCT

Carlos Alberto Pittaluga Niederauer -Cnpq

Flávio Coutinho de Carvalho - CNPq

Luiz Augusto Pontual – Cnpq

Celso Otávio Côrtes da Trindade – FINEP

2. PAUTA DA REUNIÃO

- Situação Geral do Fundo — Implementação das ações autorizadas em 2003, projetos contratados e outros aspectos relevantes da execução — Exposição das Agências FINEP e CNPq;
- Situação Orçamentária - Orçamento de 2004, recursos comprometidos e saldos para novas aplicações em 2004;
- Planejamento das Ações — Propostas das ações transversais;

- Outros assuntos.

3. ANDAMENTO DA REUNIÃO

3.1. Abertura

O Presidente do Comitê Gestor do Fundo de Transportes Terrestres e Hidroviários - CT Transporte, Dr. Carlos Augusto de Azevedo, Secretário Executivo Adjunto do Ministério da Ciência e Tecnologia, procedeu à abertura da reunião dando boas vindas a todos. Em seguida pediu aos membros que se apresentassem. Logo após apresentou os Secretários Técnicos do CT-Transporte, Clotilde Paião e Rita Rodrigues. Submeteu a participação dos técnicos convidados do MCT, Sr. José Antonio Silvério e o Sr. Cleodato, à aprovação do plenário. Dando prosseguimento, o Presidente informou sobre o conteúdo das pastas e indagou se alguém gostaria de acrescentar algum item na pauta. Não havendo manifestação, o Presidente deu continuidade aos trabalhos. Obedecendo ao primeiro item da pauta, solicitou ao Sr. Francisco Cleodato, da Assessoria de Captação de Recursos (ASCAP), que fizesse seu relato sobre as questões afetas ao Fundo de Transporte.

Situação Geral do Fundo - Implementação das ações autorizadas em 2003, projetos contratados e outros aspectos relevantes da execução Exposição das Agências FINEP e CNPq.

O Sr. Francisco Cleodato (ASCAP) iniciou sua apresentação com a questão da insuficiência de *funding* do CT-Transporte, relatando dificuldades diversas na criação do Fundo, referente à Lei nº 9992 de 24/07/2000, que alterou a destinação de receitas próprias decorrentes dos contratos firmados com o DNER. Mencionou também o Decreto n.º 4.324, de 06/08/2002, que regulamenta a Lei nº 9992. Esclareceu acerca dos novos contratos, dos problemas operacionais do extinto DNER e da falta de clareza jurídica que ocasionaram as suspensões de pagamentos por parte das empresas alcançadas pelos contratos. Prestou informações sobre o acompanhamento permanente que a Assessoria de Captação faz das receitas dos diversos Fundos, o monitoramento do *funding* junto ao Ministério dos Transportes e o recém criado Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT, que tem competência legal para exercer as ações no sentido de recuperar o *funding*. O Dr. José Eugênio solicitou clareza quanto aos recursos de direito de passagem e questionou a importância de se ter ou não um Fundo de pesquisa. Solicitou, enfim, ao Ministério da Ciência e Tecnologia que informasse ao Comitê Gestor sobre recursos, valores de cada Fundo, quais são as liminares e o que foi feito para cessar seus efeitos. O Dr. Chequer lembrou ainda que o setor de transporte no Brasil tem que ser repensado e que se deve buscar também fontes que possam subsidiar a parte do Fundo Setorial. Ressaltou que atualmente existem recursos disponíveis e não utilizados na área de transportes geridos anteriormente pelo DNER. O Dr. Michel Chebel (FINEP) distribuiu, para conhecimento, um resumo da movimentação do Fundo. O Dr. Ronaldo Cabral (ANTT) salientou que nas duas reuniões passadas fora mencionado pelos membros o interesse em acompanhar o desenvolvimento dos projetos contratados em 2002, bem como a apresentação específica de três projetos, o primeiro seria o Projeto ITA, por ser o projeto de maior valor em recursos alocados, e outros dois projetos. Aos questionamentos colocados, o Dr. Carlos Azevedo respondeu que o Sr. Silvério seria responsável pela elaboração dos convites referente aos três projetos.

- **Situação Orçamentária** - Orçamento de 2004, recursos comprometidos e saldos para novas aplicações em 2004.

O Presidente do Comitê colocou em discussão a questão do comprometimento do saldo orçamentário existente. Expôs o trabalho da Coordenação da Secretaria dos Fundos em uniformizar a linguagem das Agências CNPq e FINEP. O Dr. Aldo Pinheiro fez um breve relato sobre o orçamento autorizado no valor de 2 milhões e 370 mil reais e sobre o saldo de 183 mil reais para bolsas do CNPq. O Presidente do Comitê solicitou ao Sr. Luís Augusto, do CNPq, que fizesse um detalhamento maior sobre a origem dessas bolsas e do seu comprometimento para o exercício seguinte. O Sr. Luís Augusto informou que 500 mil reais estão comprometidos até dezembro de 2004, explicando que elas têm duração de 24 meses e que são para profissionais formados, com experiência e que trabalham nos projetos. Foi constatado que não há comprometimento orçamentário para o ano de 2005. O Dr. Aldo Pinheiro ressaltou que, com o orçamento em 2004 no valor de R\$ 2,370 milhões, a orientação é que se comprometam esses recursos para que sejam pagos ainda neste exercício. O Dr. Alfredo argumentou sobre a necessidade de não só alocar recursos, mas também de se conhecerem os resultados das pesquisas. O Dr. Carlos Azevedo concordou e ressaltou que serão feitas avaliações em todos os fundos e que estaria sendo destinado um percentual de recursos para a confecção de *folders* com a publicação de cada projeto. O Sr. Silvério lembrou sobre uma avaliação feita anteriormente, projeto a projeto, na qual havia ficado pendente apenas a conclusão de um relatório. O Dr. Aldo Pinheiro informou que a idéia do MCT, já discutida com a FINEP, é que esses projetos fossem objeto de um relato sucinto, para conhecimento do Comitê. Informou ainda que, no intervalo entre a presente reunião e a próxima, poderia ser feito um sumário do estado atual desses projetos para que se possa obter um mínimo de informações que norteiem ações futuras, já que estas têm de ser tomadas ainda neste exercício. Para uma avaliação mais aprofundada, o Dr. Aldo mencionou que os cronogramas prevêem *workshops*, seminários e contratação de consultores.

Planejamento das Ações - Propostas das ações transversais

O Presidente afirmou que o Ministro tem sido muito enfático acerca das diretrizes da política industrial do país. Lembrou ainda que foi reativada a Coordenação dos Fundos, um Comitê conduzido pelo Ministro e composto por todos os presidentes de Fundos. Devido à importância disso, o Ministro chamou a si a Coordenação desse Comitê e propôs que os Comitês produzam uma lista contemplando programas transversais — projetos que poderiam obter financiamento de mais de um fundo. Lembrou também o contingenciamento (R\$ 800 milhões) dos Fundos e informou que na quarta semana de junho está prevista uma segunda reunião para se decidir acerca das modalidades de operação (chamada pública, convite e encomenda). Logo em seguida passou a discutir como seria o *modus operante* para elaboração dos editais e dos julgamentos, devendo-se garantir um mínimo de aderência entre o Termo de Referência e o edital. A idéia é que pelo menos um membro do Comitê participe da seleção, acompanhando todo o processo.

4. RECOMENDAÇÕES

- Criar um Grupo Técnico composto por representantes dos diversos setores interessados, que terão a incumbência de fazer um novo estudo e identificar fontes de financiamento para incrementar o *fundings* do CT-Transporte;
- Estudar as possibilidades de associação com dois novos Fundos que se pretende criar: o CT - Automotivo (que contará com parcela dos recursos a serem arrecadados com a Inspeção Veicular) e o CT - Construção Naval (composto por parcela dos recursos do Fundo da Marinha Mercante). Sugestões essas que precisariam ser aprimoradas e revistas quanto a sua viabilidade política e outros fatores que envolvem o assunto;

- Discutir na próxima reunião uma forma de se buscar mais recursos de outros fundos como o Verde Amarelo, Energia e Petróleo;
- Estabelecer o calendário para o próximo ano, de modo que a Reunião do CT-Transporte ocorra em janeiro ou fevereiro de 2005, assim que estiver liberado o orçamento;
- Preparar material para que na próxima reunião possam ser decididas questões quanto ao lançamento dos editais, como também à elaboração de um termo de referência, ambos a serem levados às agências para que estas providenciem o lançamento dos editais;
- Sugerir a participação de um membro do Comitê na comissão de seleção das propostas com o objetivo de assistir e acompanhar o lançamento dos editais;
- Apresentar sugestões de ações transversais até o dia 17.06, data da próxima reunião do Comitê de Coordenação.
- Enviar correspondência ao DNIT solicitando informações quanto à arrecadação do CT-TRANSPORTE e à situação legal das empresas que não estão recolhendo os recursos oriundos da utilização do leito das rodovias, inclusive direito de passagem.
- Criar um grupo de trabalho no âmbito do MCT, com representantes do Comitê Gestor, para acompanhar e propor alternativas para melhoria da arrecadação do fundo, bem como para formular parcerias para a utilização conjunta dos recursos oriundos da concessão de rodovias (0,25%) e outros;
- Preparar sumário executivo dos projetos em andamento e encaminhar aos membros do Comitê Gestor;
- Criar mecanismos de comunicação entre os membros do Comitê Gestor para a elaboração de temas de natureza transversal e específica.

5. REUNIÕES

A próxima reunião será realizada no dia 29.06.2004.

6. ASSINATURAS

CARLOS AUGUSTO DE AZEVEDO
Presidente do Comitê Gestor

ALFREDO PERES DA SILVA

ANÍSIO BRASILEIRO DE FREITAS DOURADO

CHEQUER JABOUR CHEQUER

JOSÉ EUGÊNIO LEAL

MICHEL CHEBEL LABAKI

RONALDO CABRAL MAGALHÃES

Obs: Ata não aprovada