



MINISTÉRIO DA CIÊNCIA, TECNOLOGIA E INOVAÇÕES
Secretaria Executiva
Departamento de Governança Institucional
Fundo Setorial de Transportes Terrestres e Hidroviários

ATA DA 1ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO COMITÊ GESTOR DO FUNDO SETORIAL DE TRANSPORTES TERRESTRES E HIDROVIÁRIOS - CT - TRANSPORTES
EXERCÍCIO DE 2021

Fundo Setorial: Transporte

Reunião: 1ª Reunião Extraordinária de 2021 do Fundo Setorial de Transportes Terrestres e Hidroviários - CT - TRANSPORTES

Data da Reunião: 20 de agosto de 2021

Horário: 14:00 hs – 17:00 hs

Presidente do Fundo: Eduardo Soriano Lousada – MCTI

Membros presentes:

Nome	Instituição	Titular ou representante indicado
BRUNA DENISE LEMES DE ARRUDA SANTOYO	MINFRA	TITULAR
MARCELO VINAUD PRADO	ANTT	TITULAR
LAERTE DE HOLANDA SALES FILHO	Finep	TITULAR
ENIO NASCIMENTO DE CARVALHO	CNPq	TITULAR
RÔMULO DANTE ORRICO FILHO	SBPC	TITULAR
FERNANDO COSME RIZZO ASSUNÇÃO	ABC	TITULAR
MATHEUS BRAGA DE CASTRO	CNI	TITULAR

Convidados:

Nome	Instituição
JAIRO JOSÉ COURA	MCTI
ELZIVIR AZEVEDO GUERRA	MCTI
LILLIAN PETERS	MCTI

Pauta da 1ª Reunião Extraordinária – Exercício 2021 – Comitê Gestor do Fundo Setorial de Transportes Terrestres e Hidroviários - CT-TRANSPORTES

Pauta da Reunião

- Abertura
- Apresentação dos Membros do Comitê Gestor do Fundo Setorial de Transportes Terrestres e Hidroviários - CT-TRANSPORTES
- Apresentação e Aprovação da Pauta da Reunião
- Esclarecimentos sobre Documentos Básicos dos Fundos
- Histórico do FNDCT e do CT-TRANSPORTES
- Priorização de Temas e Investimentos
- Encaminhamentos
- Outros Assuntos e Encerramento

a) Abertura: Foi realizada pelo presidente do CT-Transportes, Sr. Eduardo Soriano Lousada o qual:

- agradeceu a presença de todos;
- fez um breve relato sobre as atividades do Fundo e que esse momento era de retomada de atividades, principalmente porque fazia 5 (cinco) anos que não eram realizadas reuniões do Fundo; e
- informou que a reunião estava sendo gravada para fins de elaboração de ata.

b) Apresentação dos Membros do Comitê Gestor do Fundo Setorial de Transportes Terrestres e Hidroviários - CT-TRANSPORTES

- Houve uma breve apresentação dos membros do Comitê citando a instituição a qual representam e área de atuação.

c) Apresentação e Aprovação da Pauta da Reunião

- Foi apresentada pelo Presidente do Fundo e a seguir colocada em votação e aprovada por unanimidade.

d) Esclarecimentos sobre Documentos Básicos dos Fundos

- O Presidente do Fundo fez esclarecimentos sobre os documentos básicos do Fundo citando: Normativos, Leis, Decretos, Regimento Interno, Diretrizes e Manual Operativo;
- O Presidente do Fundo informou que será enviada cópia dos documentos e do último relatório de 2019;
- O Presidente do Fundo colocou a palavra em aberto com os seguintes comentários:
 - Representante da ABC: solicitou esclarecimentos sobre a relação entre o CT-Transportes e os Programas Inovar Auto e Rota 2030 e que foi devidamente esclarecido pelo Presidente do Fundo;
 - Representante da SBPC: solicitou esclarecimentos sobre as Pendências Judiciais do Fundo. O Presidente do Fundo informou que não detinha informações no presente momento, que seria verificada tais Pendências;
 - Os representantes da SBPC e ABC relataram a orientação de suas entidades no sentido de não serem aprovadas encomendas e que o Fundo deveria somente implementar ações por meio de editais público de livre concorrência.

e) Histórico do FNDCT e do CT-TRANSPORTES

- A Finep realizou uma apresentação detalhada sobre o histórico, a regulamentação e o funcionamento do FNDCT de modo que todos os membros compreendessem o processo de gestão dos Fundos setoriais, em especial, as suas instâncias e o processo de decisão. Foi apresentado também as questões vinculadas ao descontingenciamento do FNDCT.
- O MCTI, Finep e o CNPq explicaram a dificuldade de promoção de editais devido a necessidade de pelo menos 4 (quatro) meses e, dessa forma, a opção foi a promoção de encomendas de modo a executar o orçamento disponibilizado por ocasião do descontingenciamento dos Fundos. Citou-se que a dificuldade foi criada pelo fato desse descontingenciamento ter ocorrido depois da aprovação do orçamento do MCTI.
- O presidente do Fundo fez esclarecimentos adicionais sobre Normativos, Leis e Decretos e que o valor destinado para o CT-Transportes em 2021 é de R\$ 50.000,00 (cinquenta mil reais). Por outro lado, foi informado que para 2022 a previsão seria de R\$ 12 milhões.
- A Coordenação-Geral de Governança de Fundos (CGGF) do MCTI fez esclarecimentos sobre Comitês Setoriais, indicadores, Orçamento para 2021 e Proposta de Orçamento 2021/2022;
- O representante da SBPC fez comentários sobre os percentuais de 25% que eram destinados às Organizações Sociais (OS) no item despesas não reembolsáveis e que esse valor deveria ser menor, bem como os relativos a reembolsáveis (50%) destinados para a Finep.
- O presidente do Fundo informou que o membros que o Fundo pode deliberar ações para que sejam alavancados recursos de outras fontes do FNDCT como ações de subvenção econômica, ações transversais ou ações em parceria com outros fundos setoriais.

f) Priorização de Temas e Investimentos

- O MCTI apresentou a “Carta Proposta para Linha de C&T no FNDCT” do “Trem de Levitação Magnética com Imãs de Terras Raras (MagLev2G)” enviada pela UFRJ. Após debates quando diversos membros se pronunciaram, chegou-se a conclusão, por consenso, que a propostas necessitaria de ajustes, apesar do mérito reconhecido e da capacidade de execução de instituição e da equipe executora. Assim, a proposta ficou para ser apresentada em outra oportunidade.
- Levantou-se a necessidade de realizar uma reunião onde seriam apresentadas prioridades de modo que o Fundo setoriais tenha uma agenda de prioridades.
- O presidente do Fundo aventou a possibilidade de realização de ações conjuntas com outros Fundos Setoriais, em especial, com o Fundo Aquaviário e de Construção Naval, tendo em vista que ambos tratam das questões de transportes aquáticos.

g) Encaminhamentos

- Para os tratar dos recursos de 2022, foi aprovado a promoção de pelo menos duas reuniões, sendo:
 - Primeira reunião:
 - o objetivo seria debater as prioridades e definir uma agenda para o Fundo, sem deliberação de novos projetos ou avaliação de cartas-proposta;
 - nessa reunião poderiam ser apresentados materiais como estudos, roadmaps e demandas da indústria; e
 - essa reunião seria realizada em final de outubro ou novembro de 2021.
 - Segunda reunião:
 - o objetivo seria recepcionar cartas-propostas e realizar deliberação para investimentos para 2022, com base nos recursos disponibilizados para o Fundo e no planejamento realizado; e
 - não ficou definida uma data específica, mas sinalizou-se que poderia ser realizada no final de janeiro ou início de fevereiro/2022.
- Em relação a proposta de UFRJ ficou decidido que a mesma seria apresentada em outra oportunidade desde que reformulado, ou seja, enterraria em deliberação para ações do ano de 2022.

h) Outros Assuntos e Encerramento

Não havendo outras manifestações dos presentes, o Presidente do Comitê agradeceu a presença e participação de todos, dando por encerrada esta Pauta de Reunião.

Eduardo Soriano Lousada
Presidente do Fundo Setorial de Transportes Terrestres e Hidroviários
CT-Transportes



Documento assinado eletronicamente por **Eduardo Soriano Lousada, Diretor do Departamento de Tecnologias Aplicadas**, em 16/12/2022, às 13:18 (horário oficial de Brasília), com fundamento no § 3º do art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.mcti.gov.br/verifica.html>, informando o código verificador **9556379** e o código CRC **A8D0D85D**.